

Kolesarji v moji občini

Letošnji projekt Varo na kolesu vključuje tudi temo z naslovom Kolesarji v moji občini.

Z učenci, ki se pripravljajo na kolesarski izpit, smo opazovali promet v okolici šol v Cirkovcah in Kidričevem.

Predstavniki učencev 5. razredov iz obeh šol so na sestanku SPV v Občini Kidričevo, ki se je odvil 10. 12. 2019, predstavili ugotovitve, ki so jih opazili pri spremljanju prometa v okolici šole.



Predstavniki petošolcev OŠ Cirkovce in OŠ Kidričevo

Učenci iz Cirkovc so spremljali promet v mesecu septembru in oktobru ter ugotovili, da je ta povečan predvsem v križišču v središču naselja Cirkovce, kjer je cestna povezava s Ptujem in Slovensko Bistrico.

Kolesarji v glavnem upoštevajo pravila varnega kolesarjenja, so pa tudi posamezniki, ki ne upoštevajo pravilne strani vožnje s kolesom in ne uporabljajo varnostne čelade.

Pri vključevanju v promet je v križišču v Šikolah nepregledno zaradi dreves, ki ovirajo pogled na prednostno cesto, zato bi bilo potrebno razmisliti o namestitvi ogledala, ki bi povečalo vidnost.

Ponekod so na šolskih poteh nastale poškodbe na vozišču, kar je nevarno za vožnjo kolesarjev in koles z motorjem, torej enoslednih vozil.

Učenci, ki so opazovali promet v naselju Kidričevo, so ugotovili, da je urejena varna pot v šolo tako za pešce kot tudi za kolesarje. Urejeni so pločniki, kolesarski pas in varna kolesarska pot.

V bližini šole so na novo obnovljeni prehodi za pešce dobro vidni, modre barve, prav tako grbine za umirjanje prometa.

Na delu Kajuhove ulice nasproti nekdanjega zdravstvenega doma, kjer je parkirišče, so ugotovili, da del parkiranih vozil sega na kolesarski pas ali na pas, ki je namenjen pešcem, in predstavljajo oviro za kolesarje. Prav tako so vozila, ki so sicer parkirana pravilno, ovira kolesarjem, saj so parkirišča prekratka, da bi lahko vozilo stalo odmaknjeno od robnika. V

napoto so tudi zaboji za smeti, ki stojijo na robu kolesarskega pasu, in učenci verjamejo, da se da zanje najti ustrežnejše mesto.

Na tem delu pogrešajo označbe na kolesarskem pasu ali ustrezni prometni znak.

Povsod ni urejenih prehodov za pešce. Najbolj so ga pogrešali pri prečkanju ulice med pekarno in lekarno. Prav tako tudi na Ulici Borisa Kraigherja, kjer je urejena varna pot za kolesarje, varen prehod na drugo stran ceste pa ni mogoč, saj ni označenih prehodov.

Da bi voznike opozarjali na hitrost vožnje, učenci predlagajo, da bi se na ulici od šolske avtobusne postaje proti Tovarniški cesti postavil merilec hitrosti tipa VI VOZITE. Ob tej cesti so neurejene bankine, cesta je ozka, ni pločnika, se pa na njej odvija razmeroma gost promet. Kljub temu da ta pot ni varna šolska pot, jo veliko učencev uporablja, da si skrajšajo pot do doma.

Tudi osvetlitev prehodov za pešce je slaba, predvsem na Tovarniški cesti, kjer je največ prometa. Osvetlila bi se lahko z led talno osvetlitvijo, slabo vidne pešce pa z močnejšo ulično razsvetljavo.

Prav tako so učenci opazili neurejene bankine na cesti od dvorca do trgovine Mercator, ki so lahko nevarne za kolesarje.

Postavili so tudi nekaj vprašanj policistu, ki je bil prisoten na sestanku.

Predvsem jih je zanimalo, kaj je najpogostejši razlog za prometne nesreče v naši občini. Povedal jim je, da je to predvsem prehitra vožnja in alkohol ter prepovedane substance v telesih voznikov. Večjih in težjih prometnih nesreč ne beležijo v letošnjem letu v naši občini. Ugotavljajo pa, da so kolesarji večkrat premalo osvetljeni, ne uporabljajo čelade, in ker so zgled mlajšim, bi si želeli, da se stanje izboljša.



Predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Kidričevo

Jožica Jurgec
Metka Gumilar